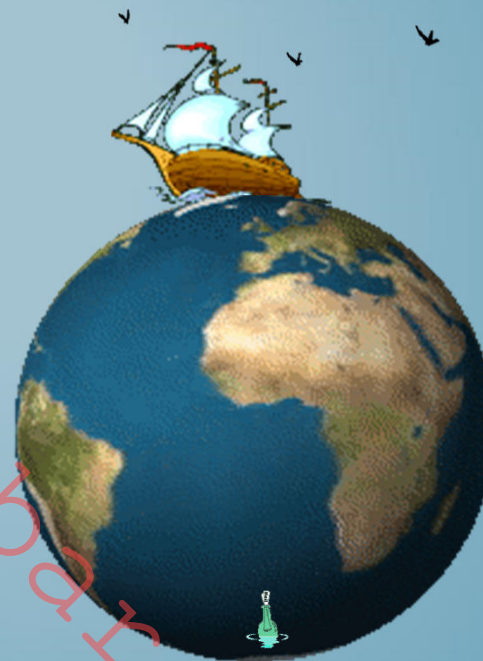


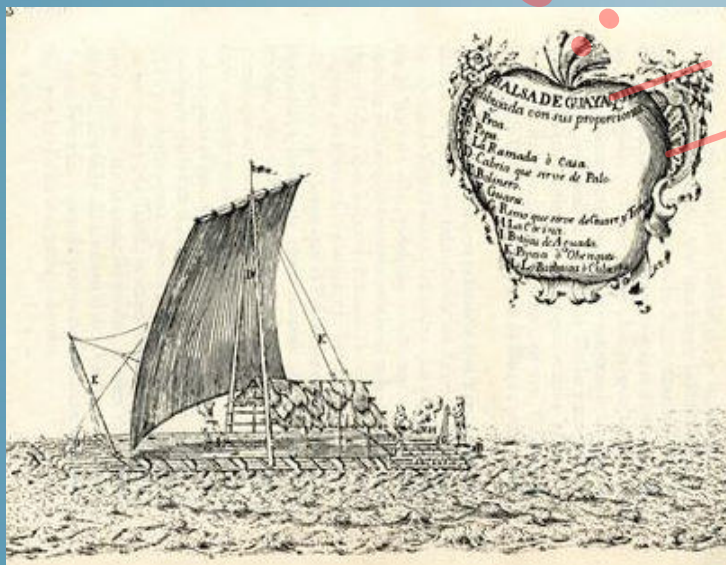
<https://forobarco.com>

La vuelta al mundo a vela

botella_al_mar@hotmail.com



Avance manual



El día en que el hombre empezó a usar el viento para navegar en sus rústicas embarcaciones está tan distante como el origen de las civilizaciones

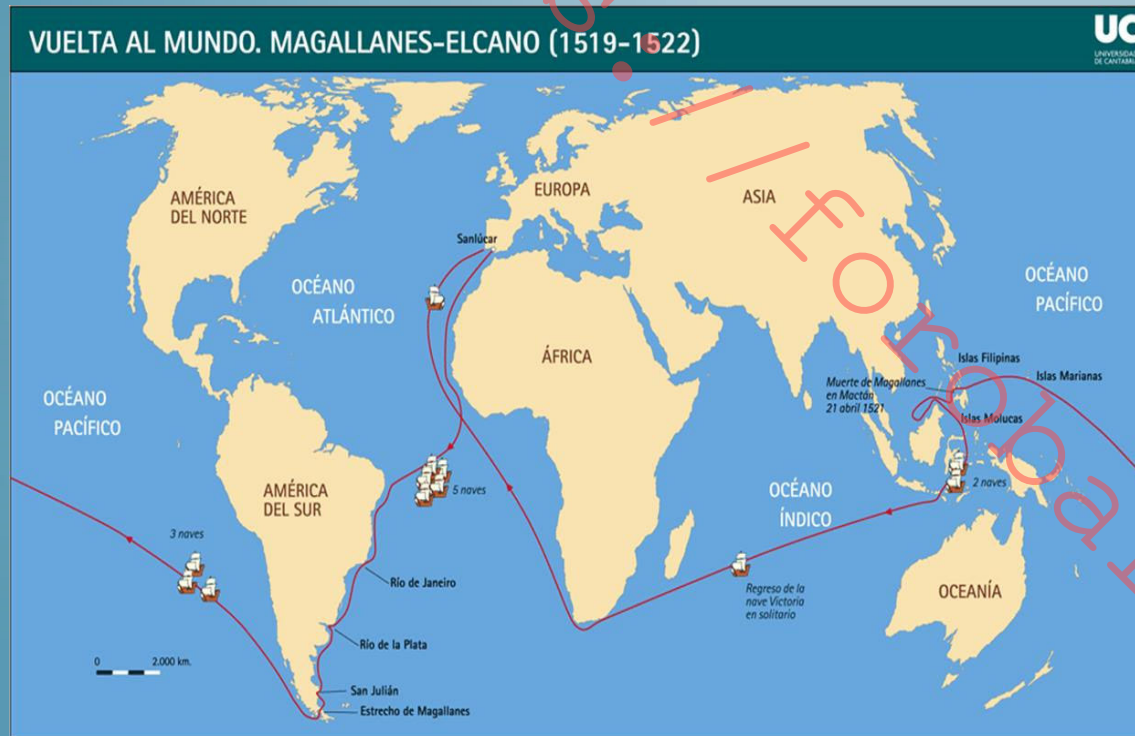
De la cultura Valdivia, que habitó en la costa ecuatoriana 3000 años antes de Cristo, se han encontrado piezas de cerámica con dibujos de balsas impulsadas por velas

«En esa época los Noruegos vivíamos en cuevas
y aullábamos a la luna»

Olav Heryendahl



La primera circunnavegación a vela



La expedición Magallanes –Elcano circunnavegó la tierra por primera vez el siglo XVI.

Zarparon de España el 20 Sep 1519 y navegando hacia el Oeste por el sur del nuevo continente retornaron a la península luego de tres años





La construcción de los grandes veleros llegó a su apogeo en los siglos XVII y XVIII . Por esa misma época navegantes y corsarios Ingleses, Franceses y Holandeses navegaron alrededor del mundo, unos por el sur de África y otros por el Cabo de Hornos.

El comercio marítimo entre las potencias europeas y los otros continentes tenía en los rápidos Clipper su principal aliado

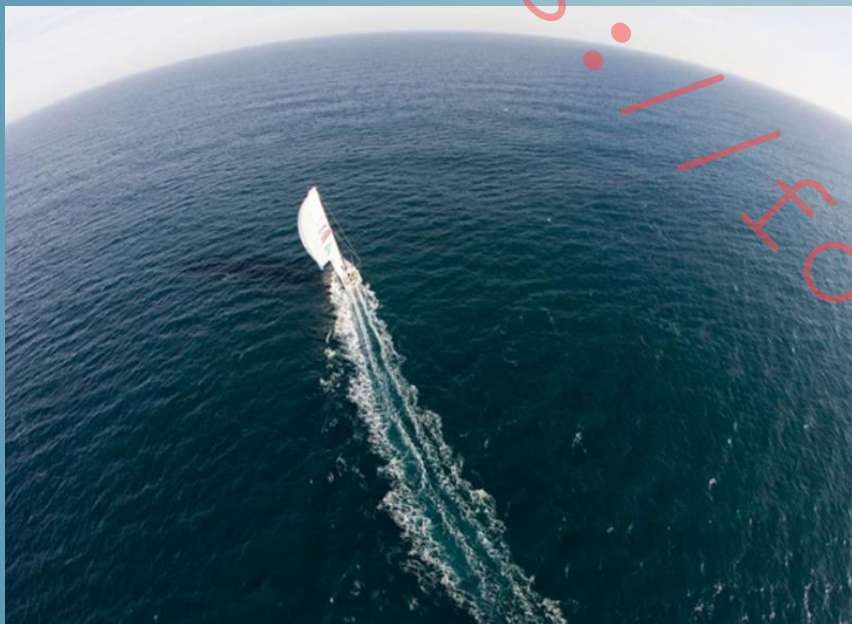




Los Clipper fueron el canto del cisne de la navegación a vela ante el acoso de los barcos de propulsión mecánica...

y todo hizo pensar que las velas estaban condenadas a ser cosa del pasado.





Pero no fue así....

El mar con su insondable y mágico misterio hechizó a hombres y mujeres motivándolos al deporte y a la aventura... a medir, en las circunstancias mas adversas, su fortaleza y su carácter... a comulgar con el atronador silencio de la naturaleza y a sentir con los cinco sentidos de su pequeñez humana, la infinita obra del Creador.

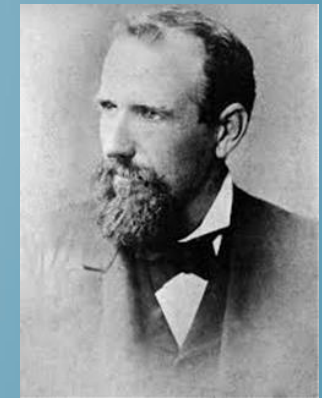


Joshua Slocum el primero en dar la vuelta al mundo en solitario



Joshua Slocum, un viejo capitán de veleros de 49 años, no desea continuar su vida de marino en los nuevos buques de vapor.

Un día de abril de 1895 zarpa de Boston en solitario y luego de circunnavegar el planeta arriba a Newport en junio de 1898. Había navegado más de 46.000 millas en 3 años, 2 meses y 2 días abordo del **Spray**, un pesquero modificado de 11,2 m



Nace una nueva concepción cultural; nadie navegaba por placer en aquellos tiempos, sino más bien por trabajo, como oficio. Joshua Slocum se convierte así en el padre de los navegantes deportivos y aficionados.





Circunnavegación del Spray

En 1909 navegando por el Caribe con rumbo al Rio Orinoco Slocum desapareció y nunca mas se supo nada de él ni del Spray... en 1924 se le declaró legalmente muerto.

«... en las soledades de la triste comarca que rodea al Cabo de Hornos me sentí incapaz de suprimir una vida en el mundo, excepto en defensa propia, y al navegar, este rasgo de carácter eremita fue creciendo, hasta el punto de llegar a revolverme la sola mención de matar animales para mi alimentación»

« Navegando solo alrededor del mundo»

J. Joshua



Vito Dumas por « la ruta imposible»



- **Vito Dumas** nace en Buenos Aires el 26 Sep. 1900. Multifacético y amante de los deportes individuales siente una gran pasión por el mar, lo que lo motiva a navegar en solitario.

El 27 de Junio de 1942, en plena Guerra Mundial, partió en su bote **Lehg II** para un viaje en solitario a través de los « 40 bramadores»... luego de haber recorrido 20.420 millas náuticas durante 437 días (274 en el mar) retornó a Buenos Aires... había navegado por tres Océanos.

« Voy en esta época materialista, a realizar una empresa romántica, para ejemplo de la juventud»

Vito Dumas





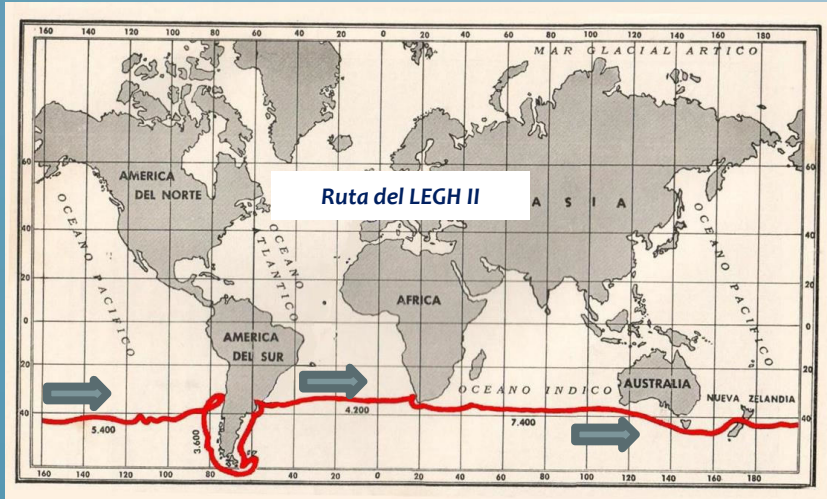
«Al mirar ya por popa ese puñado de amigos de tan querida tierra, lloro amargamente. Necesitaba ese llanto. Por mucho tiempo lo había contenido en mi papel de hombre inmovible. Ahora soy nada mas que un niño...»

«Los 40 bramadores»

Vito Dumas

El 28 de marzo de 1965

Vito Dumas zarpó hacia el mar de la eternidad con la misma sencillez con que había vivido toda su vida



Bernard Moitessier « solo entre el cielo y el mar »



Francés nacido en Indochina en 1925.

A temprana edad prueba suerte en la marina mercante y navega por el Indico y Oceanía. A los 26 años compra su primer bote e inicia su vida de nómada de los mares que alterna con periodos en tierra, cuando es necesario juntar unos ahorros para reparar su embarcación.



A los 36 años decide escribir sus alegrías y desdichas como navegante y se descubre como un escritor talentoso. La fama y el dinero no le atraen y vuelve al mar.

A su nuevo bote lo bautiza «Joshua» en honor al famoso navegante



Londres 1968, el Sunday Times organiza la «Golden Globe Race» la primera regata en solitario alrededor de la tierra, sin escalas y sin asistencia.

En Agosto Moitessier zarpa desde Plymouth junto a nueve participantes a los que pronto deja muy atrás.



La larga ruta del «Joshua»

Siete meses mas tarde cruza el cabo de Hornos completando así la vuelta al globo.

En esta situación en lugar de aproar hacia Plymouth decide retirarse y continua navegando hacia el Pacifico rumbo a Tahití, dejando detrás los honores y el dinero para ir hacia el sol, hacia las islas del Pacífico.

"Sigo, sin hacer escalas, hacia las islas del Pacífico, porque soy feliz en el mar y quizás para salvar mi alma"

«El largo viaje»

B. Moitessier





Kay Cotte navegante Australiana.

En 1988 se convirtió en la primera mujer en circunnavegar la tierra por el Cabo de Hornos en solitario y sin escalas.

Zarpó de Sidney en el «**Blackmores First Lady**» y retornó luego de 189 días en el mar

Durante la segunda mitad del siglo XX, decenas de navegantes de ambos sexos siguieron la estela de estos míticos hombres de mar...navegaron en solitario o con tripulación, con escalas o sin ellas, por el Canal de Panamá o por el Cabo de Hornos, hacia el Este o al Poniente y lo hicieron por una sencilla razón....

¡¡¡ puedo hacerlo !!!!



LA RUTA DE LOS TRES CABOS



Por la configuración geográfica de la tierra la única ruta marítima posible, para navegar sin escalas es la que se conoce como «**la ruta de los tres cabos**»

El avance tecnológico y equipos cada vez mas sofisticados dieron paso a las regatas de alto rendimiento físico y técnico.

Son famosas las regatas Transatlánticas pero la mas relevante es la circunnavegación por la ruta de los tres cabos



LA RUTA DE LOS TRES CABOS



La vuelta al mundo precisa bajar por el Atlántico y dejar el Cabo de Buena Esperanza, Australia, Nueva Zelanda, y el mítico Cabo de Hornos a babor, para luego remontar hacia el norte.

La travesía se desarrolla sobre una franja que corre a lo largo de los «40 bramadores» rodeando el Polo Sur

Esta región es famosa por la violencia de sus vientos. Soplan libremente sin que ninguna masa de tierra interrumpa su camino. Generalmente su dirección es de Oeste a Este rodeando casi todo el planeta.



EL EVEREST DEL MAR



Existen dos regatas de circunnavegación:
Barcelona World Race : Con salida y llegada en Barcelona-España y un recorrido aproximado de 25.000 millas náuticas .Dos tripulantes ,sin escala y sin asistencia.

Vendée Globe: La regata Oceánica por excelencia. Salida y llegada en Les Sables-Francia. En solitario sin escalas y sin asistencia, con un recorrido de 23.200 millas náuticas; conocida por su dureza como « el Everest del mar».

La Regata se realiza cada 4 años y participan embarcaciones monocasco de 60 pies .





Navegar en solitario alrededor del mundo puede parecer una empresa romántica; en realidad se requiere de gran valor y confianza en si mismo





La circunnavegación en solitario suscita opiniones contrapuestas. Hay quienes la consideran una empresa arriesgada y sin provecho, y quienes por el contrario, la tienen como un sueño que desearían realizar.





Mientras en Nepal se ponen a la fila los que desean escalar los 8.848 metros de la montaña mas alta de la tierra ,en la Vendée Globe, el Everest del mar, una veintena de navegantes están en la línea de partida cada cuatro años...y de ellos, tan solo la mitad terminará la competencia.





Vendée Globe 2012-13; el 27 de enero del 2013 atravesó la línea de llegada en primer lugar el francés **François Gabart** con su velero **MACIF**, marcando un nuevo tiempo récord de 78 días, 2 horas, 16 minutos y 40 segundos. La velocidad promedio fue 15.3 nudos y la distancia recorrida 28,646.55 millas náuticas.



TROFEO JULIO VERNE



En 1872, Julio Verne imagina al flemático inglés Phileas Fogg y a su mayordomo francés, Jean Passepartout, realizando un viaje alrededor del mundo en 80 días. Se consideraba que el viaje tomaría ese tiempo con los medios de transporte conocidos en esa época.

En 1990 se instituye el **Trofeo Julio Verne** para premiar al navegante que con cualquier tipo de embarcación a vela, sin restricciones de tamaño o tripulación logre circunnavegar la tierra en menos de 80 días.



TROFEO JULIO VERNE



No se trata de una regata, basta registrarse y pagar la inscripción. El punto de arranque se define por una línea imaginaria entre el faro de la isla Quessant (Francia) y el faro de Lizard en el Reino Unido.

La circunnavegación deberá ser por la ruta de los tres cabos hasta cruzar la línea de salida en la dirección opuesta.

El año 1993 el navegante francés Bruno Peyron en su catamarán Commodore Explorer logró realizar el recorrido en 79 días, 6 horas, 15 minutos y 56 segundos y se adjudicó el trofeo



TROFEO JULIO VERNE



El Trofeo Julio Verne se otorga al retador que rompa el anterior récord de la vuelta al mundo a vela; en consecuencia el ganador lo mantendrá hasta el momento en que sea mejorado su récord.

Actualmente el trofeo es del Trimarán Banque Populaire V patroneado por el francés Loick Peyron que en el año 2012 logró un tiempo de 45 días, 13 horas, 42 minutos y 53 segundos, con una velocidad media de 26,51 nudos



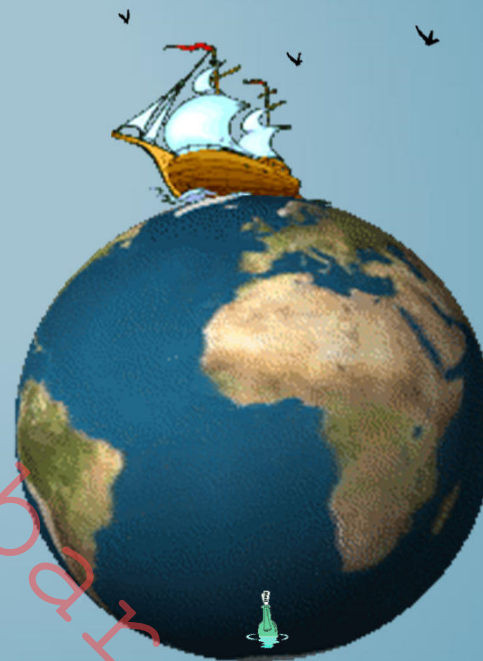
« El mar jamás a sido benévolo
con los débiles »

Créditos:

Textos....Web

Música ...Sailing through the stars

botella_al_mar@hotmail.com



« Que en tu navegar por la vida los vientos te sean favorables »