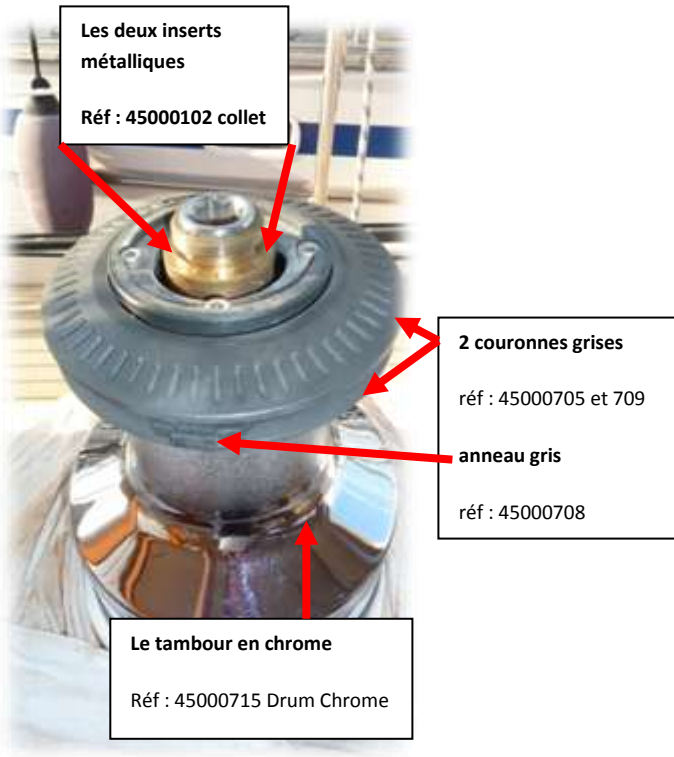
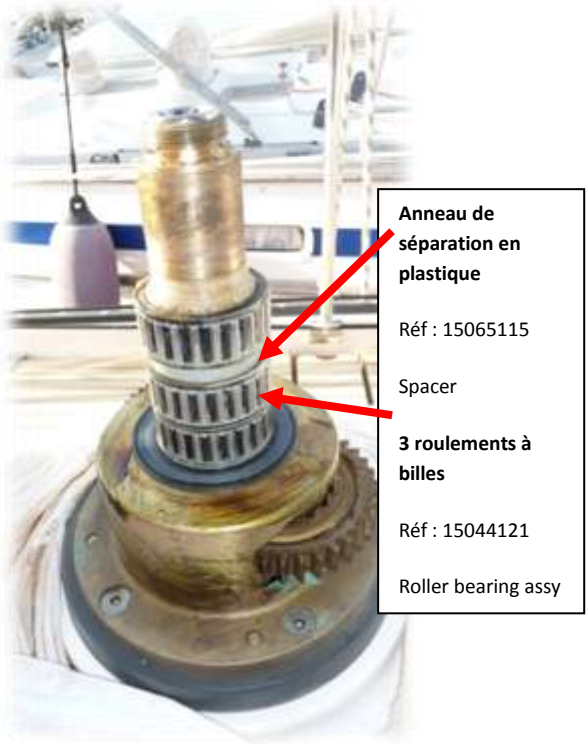
DEMONTAGE DU WINCH ELECTRIQUE LEWMAR ST 58

1. **Le winch ST 58 qui va être démonté. Nous protégeons les abords avec des chiffons**

2) dépose du guide de l'écoute



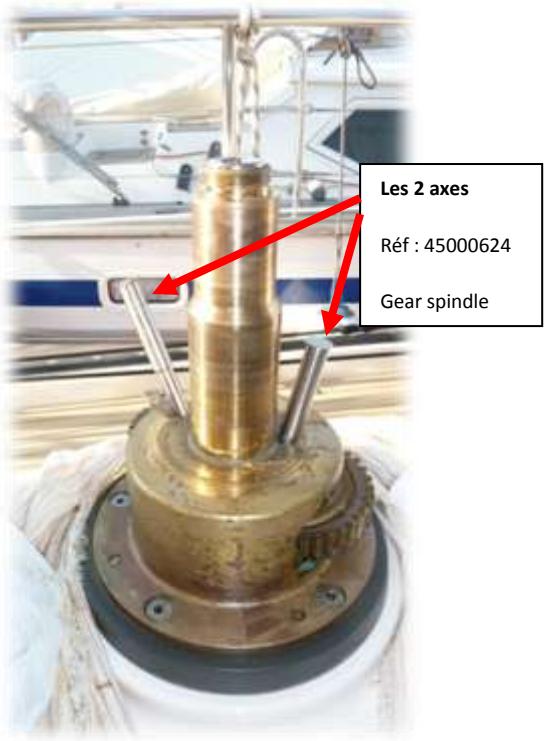
3) on enlève les deux inserts semi circulaires qui bloquent l'axe central ainsi que les deux couronnes, l'anneau et le tambour en chrome



3) les 3 roulements à billes sont déposés ainsi que l'anneau en plastique.

4) on enlève la rondelle en plastique

Une première partie de la famille est déposée et nettoyée.



5) vous sortez les deux axes de leurs logements

6) nous pouvons sortir la première partie d'un ensemble d'engrenages

7) nettoyage de cet ensemble composé deux engrenages

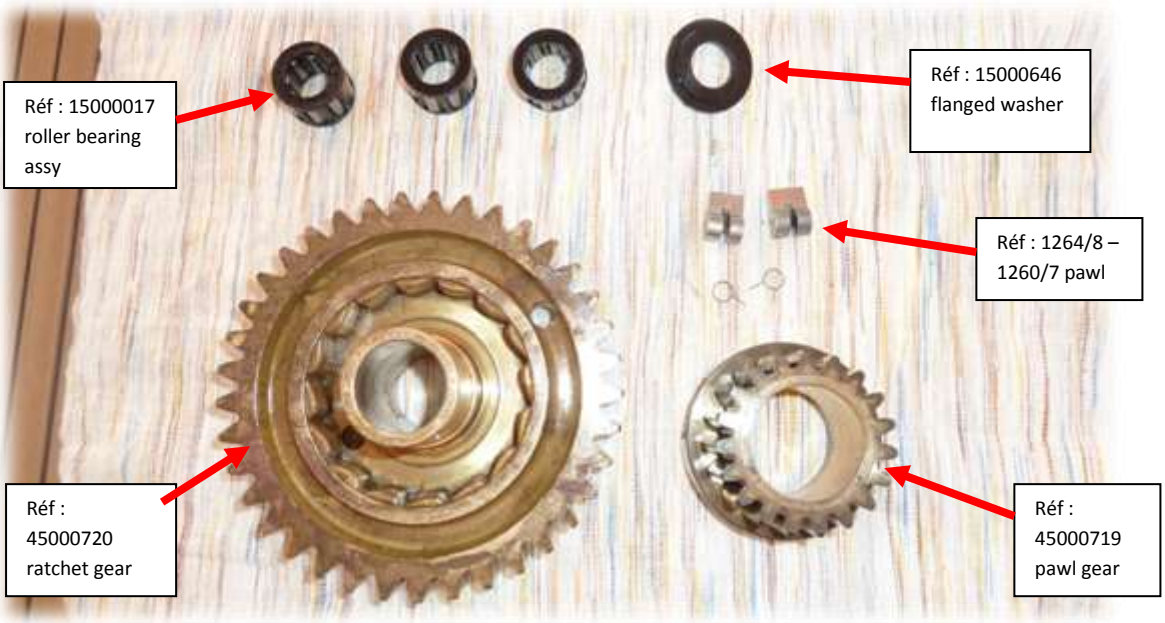
8) Nous sortons les roulements à billes de leur logement

Vue de l’autre face

On voit bien les 3 roulements à billes et leur logement

9) On déboite les deux engrenages

10) Nous accédons aux deux cliquets, à leurs ressorts, et procédons à la vérification



La décomposition de ces engrenages avec leurs références

11) sortie de l'axe de son logement

12) nous dévissons les 5 vis pour décoller la base du winch et ainsi accéder au dernier ensemble d'engrenages

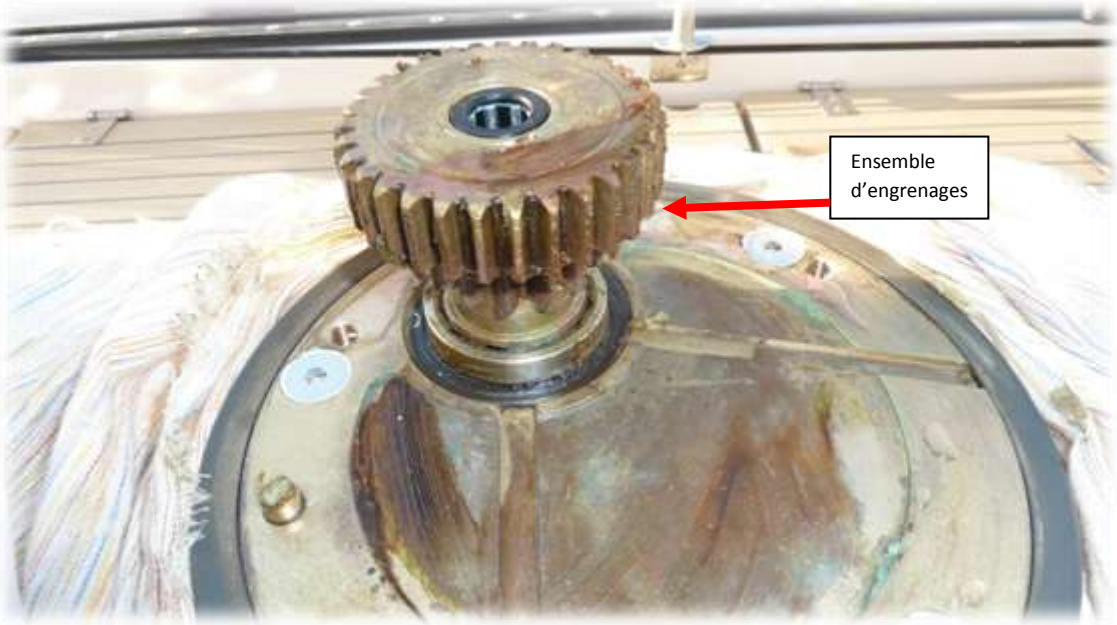
Le deuxième ensemble d'engrenage emboité dans l'engrenage du moteur électrique

Les vis sont enlevées

13) on déboite la cage du winch

L'envers de la cage. Dans le trou axial ; un autre roulement à bille

14) on sort ce roulement avec son circlip pour le nettoyage et graissage



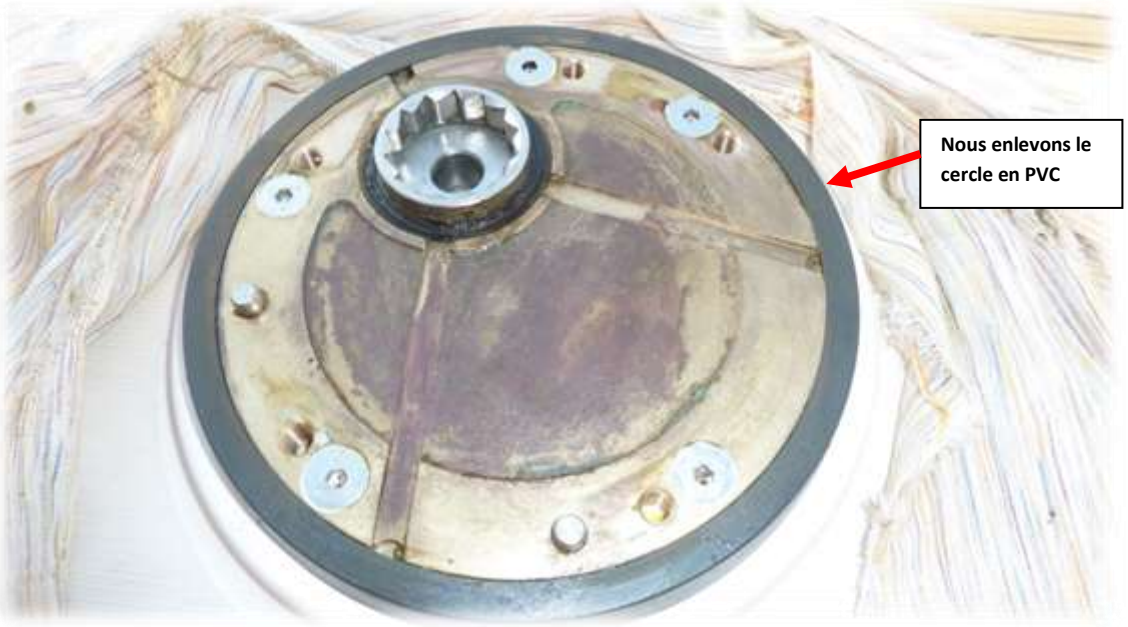
Le deuxième ensemble d'engrenages bien apparent

15) on désolidarise les deux engrenages

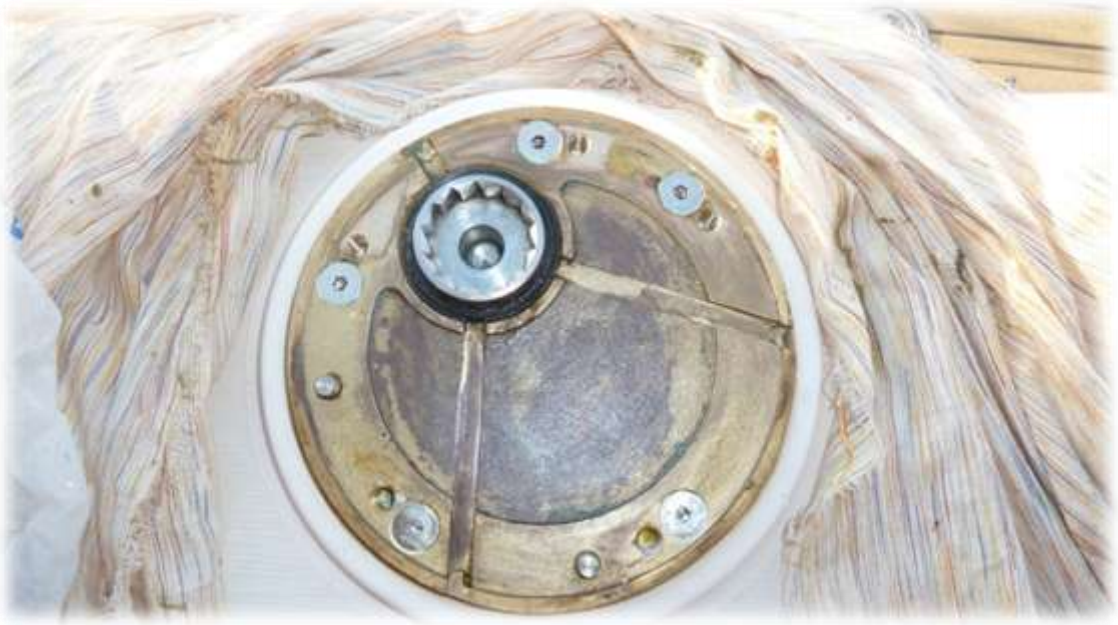
16) nous enlevons le dernier engrenage de son logement qui le relie au moteur

17) les deux engrenages séparés et leur logement ; on voit bien les deux cliquets

L'ensemble des derniers engrenages en éclaté



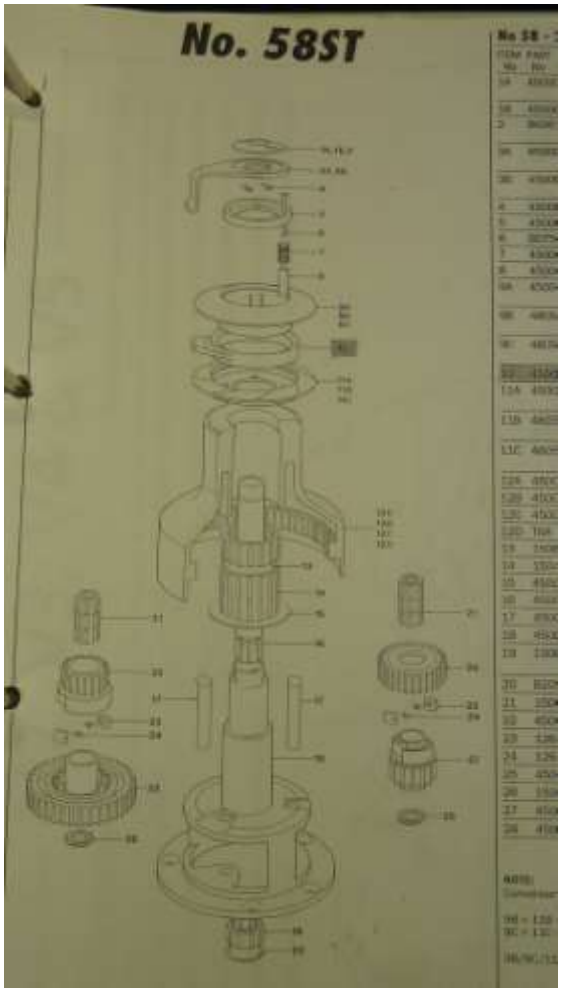
La base du winch

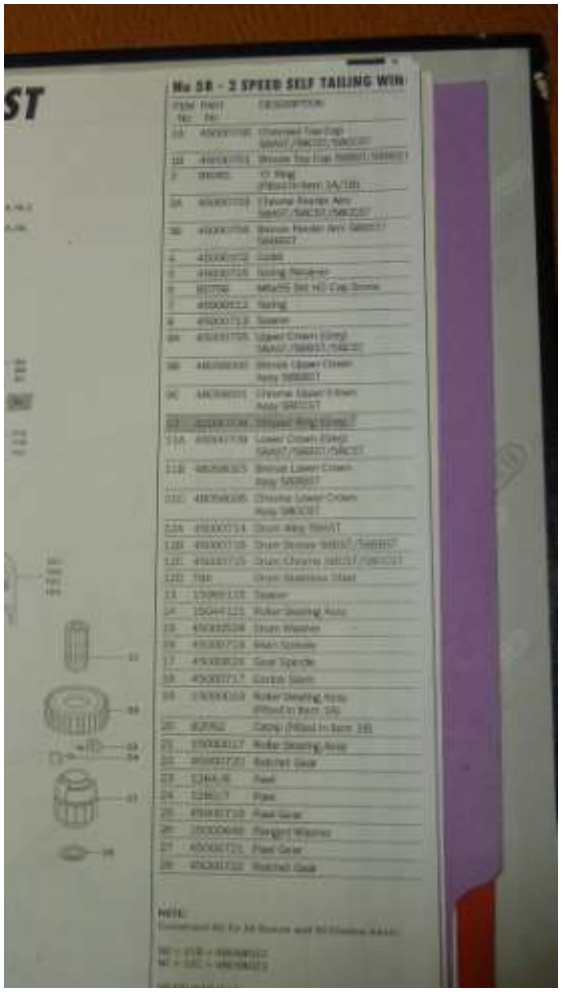


Le winch est démonté.

Nous pouvons nettoyer, graisser toutes les pièces et remonter le Lewmar ST 58.

Aperçu des pièces nettoyées





Eclaté du winch Lewmar ST 58